

● Arbeidet bærer frukter

Pengebruken begynner å synes

300 millioner er snart lagt ned på fylkesveg 715 gjennom Osen og Steinsdalen.

- Vi mener det arbeidet vi har lagt ned i Osen synes på vegstandarden, sier Knut Sundet i Fosensevegene.

SNORRE BERG

Restbeløp som kommer fra potten til Fosensevegene blir i disse dager kanalisert til utbedring av denne forbindelseslinja mellom Namdalen og Fosen.

- Vi har tatt bort de stygge partiene og vi har utbedret vegen med enkle midler.

Målet er bedre veg helt til den gamle fylkesgrensa, sier Sundet.

Namdalen

Fylkesvegen over Osenfjellet



Foto: Snorre Berg

”Meningen er at standarden skal framstå som bedret på hele strekningen

Knut Sundet, daglig leder i Fosensevegene

møter den gamle riksveg 17, nå fylkesveg 17 som går videre til Steinkjer sørover eller Namsos i nord. I det som ennå var Nord-Trøndelag fylke ble det gjennomført et opprustingsprogram.

Der er det tatt noen av de samme grepene som nå gjøres gjennom Steinsdalen. Drenering av vegbanen gjør den mindre utsatt for telehiv og asfaltdekket holder bedre.

- Meningen er at standarden skal framstå som bedret på hele strekningen, sier Sundet.

Sundet opplyser at hovedprosjektet skal være ferdig gjennomført i løpet av året. Såing av

gress i veggskråninger må vente til vårs.

- Ellers skal osingene ha ny veg ferdig til jul, sier Sundet.

● Åfjord

Skal fjerne over 400 tonn vrakrester

Gjennom hele vinteren har vraket av MS Osfjord ligget på den samme grunna. Nå er trondheimsbaserte BOA i ferd med å den opp.- Alt har gått etter planen, sier prosjektleder Eskil Bjørnevik i BOA.

SNORRE BERG

Fredag 9. august var utstyret som trengs for redninga på plass. I går, mandag, var de i gang med operasjonen. Så langt har de fått opp en skalk av akterenden og styrehuset på båten.

BOA er utsatt for de samme begrensningene som det forrige bergingsfirmaet måtte forholde seg til innen BOA overtok oppdraget. Stedet hvor vraket står er svært grunt og det er værutsatt.



Arne Magnar Guttelvik er en sentral person i redningsarbeidet.

Foto: Privat

Skjærer opp

Vraket som var MS Osfjord ble bygd i 1967, er 47 meter lang og 8,8 meter brei. Bjørnevik anslår at de har fått opp om lag 55 tonn av båten og at det gjenstår om lag 400 tonn til. Til å hjelpe seg med arbeidet har de skaffet til veie en kran som løfter 220 tonn fra et annet firma. Foruten krana fra

Nordic Crane, har BOA engasjert et eksternt dykkerfirma og de har et utstrakt samarbeid med Arne Magnar Guttelvik.

- Arne Magnar er sterkt inne. Han er en viktig brikke fordi han stiller med både utstyr, personell og kompetanse, sier Bjørnevik.

Grunnstaben

Han opplyser at det i gjennomsnitt er mellom 14 og 15 personer som arbeider på prosjektet. I dag har de vært ti stykker på vrakstedet.

Bjørnevik bekrefter at Kystverket fremdeles er tett på saken, og de rapporterer fortløpende til dem. Oppdragsgiveren er Dansk Søforsikring. Det var de

som tok kontakt med BOA da det forrige bergingsfirmaet ikke var ferdige med berginga innen fristen som Kystverket hadde satt. Vraket skulle ha vært fjernet innen 1. juli.

- Vi brukte noen uker på å forberede oss, forteller Bjørnevik.

Snorre.Berg@fosna-folket.no

”Vi brukte noen uker på å forberede oss

Eskil Bjørnevik, prosjektleder